URSUS

Informator nr 6 (87) sierpień 1975 r.

Ciągnik Ursus C-355M

Od lipca 1975 r. Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus" rozpoczęło produkcję seryjną modelu ciągnika Ursus C-355 o nazwie Ursus C-355M. Model ciągnika Ursus C-355M zastąpi dotychczas produkowany ciągnik Ursus C-355. W ciągniku Ursus C-355M wprowadzono przede wszystkim zmiany jakościowe, podnoszące trwałość i niezawodność niektórych mechanizmów ciągnika, oraz podniesiono jego walory użytkowe. Wprowadzone zmiany pozwoliły na otrzymanie przez ciągnik Ursus C-355M grupy nowoczesności A. W wyniku wprowadzonych zmian, użytkownicy uzyskają następujące efekty: rozszerzenie uniwersalności ciągnika, zwiększenie przebiegów naprawczych, ułatwienie i zmniejszenie pracochłonności obsługi.

Wymieńmy najważniejsze zmiany w modelu Ursus C-355M w porównaniu z ciągnikiem Ursus C-355:

- zastąpiono filtr oleju odśrodkowy silnika filtrem oleju PP-8,4 z wkładem papierowym; dokładniejsza filtracja oleju zwiększy trwałość i niezawodność układu korbowego silnika; nastąpi też zmniejszenie pracochłonności obsługi filtru oraz zwiększenie okresu wymiany oleju w ciągniku ze 100 do 200 motogodzin;
- wprowadzono nową chłodnicę wody, o wyższej wydajności cieplnej;
- zastosowano nowe siedzenie dla kierowcy typu Grammer DS 44/7, spełniające wszelkie wymagania ergonomiczne; zmiana ta podnosi komfort pracy ciągnikiem;
- zastosowano nowy zaczep wahliwy, stanowiący samodzielny element dolnego haka transportowego; umożliwia to zamontowanie produkowanego na specjalne żądanie zaczepu do przyczep jednoosiowych;
- zastosowano olej wielosezonowy Hipol 6 do bloku napędowego; stosowanie tego oleju w eksploatacji pozwala na zwiększenie okresu wymiany oleju z 800 do 1 600 motogodzin;
- zmieniono oświetlenie ciągnika przez zastosowanie nowych lamp tylnych;
- wprowadzono nowe ułożyskowanie wałków skrzyni biegów o większej trwałości i niezawodności;



Rys. 1. Ciągnik Ursus C-355M

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61

• wprowadzono nowe obciążniki kół tylnych, częściowo zunifikowane z obciążnikami ciągnika Ursus C-330; nowy kształt obciążników daje możliwość okresowego sprawdzania i odkręcania nakrętek mocujących koła bez konieczności zdejmowania obciążników;

• zastosowano układ hamulcowy z nową pompą hamulcową; zmiana polepsza niezawodność i trwałość układu hamulcowego;

• wprowadzono szereg innych ważniejszych zmian jakościowych, do których należą: zmiana procesu technologicznego produkcji wałka przekaźnika mocy, mająca na celu wyeliminowanie jego pękania; wprowadzenie okładziny sprzęgła i hamulca z lepszego materiału produkowanego na licencji firmy „Textar"; trwalszy rozrusznik R 11a; zmiany w hamulcu ręcznym, mającym na celu podwyższenie niezawodności hamulca; trwalsze zabezpieczenie sworznia osi przedniej przed obrotem; dętki kół przednich z lepszej jakości materiału, oraz nowy trwalszy licznik motogodzin.

Ciągnik Ursus C-355

Układ smarowania

Podajemy aktualne zmiany w tablicach układu smarowania ciągnika Ursus C-355. Podane zmiany odnoszą się do tablic katalogowych części ciągnika Ursus C-355 (rok wydania 1973).

Tablica 8

Zespół 0046/60-700/1 Pompa olejowa

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
13	0050/10-053/0	Tłoczek zaworu (od nr silnika 228249)	1
13a	0050/60-734/1	Tłoczek zaworu (od nr silnika 228250)	1
15	0050/60-715/0	Korpus zaworu przelewowego (od nr silnika 228249)	1
15a	0050/60-715/2	Korpus zaworu przelewowego (do nr silnika 228250)	1
16	0050/10-306/0	Rurka regulacyjna (do nr silnika 228249)	1
16a	0050/60-741/0	Tulejka regulacyjna (od nr silnika 228250)	1
21	0054/51-030/4 PN-60/M-86961	Pierścień uszczelniający 9,3×2,4 (od nr silnika 228250)	1
—	0046/60-702/0	Pompa olejowa kompletna (do nr silnika 228249)	1
—	0046/60-702/1	Pompa olejowa kompletna (od nr silnika 228250)	1

Tablica 7

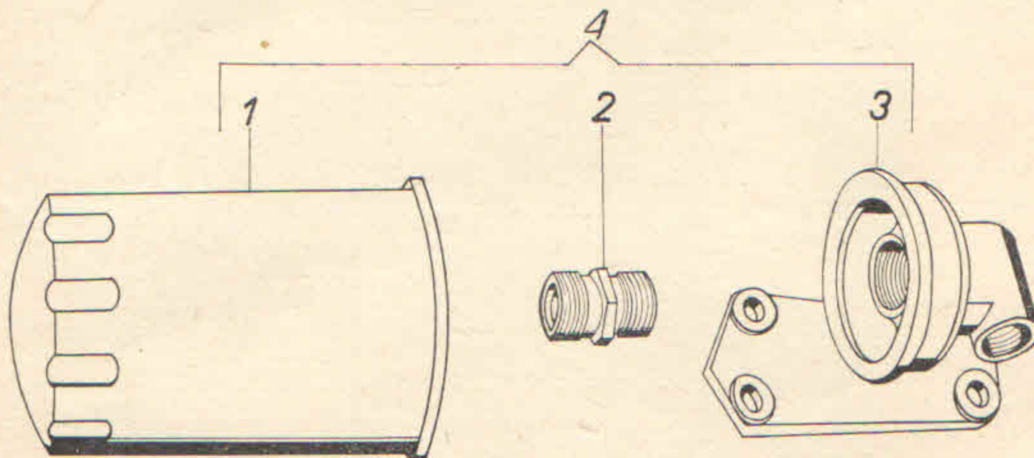
Zespół 0046/60-700/1 Układ smarowania

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
9	0054/21-029/1 PN-58/M-82110	Śruba M10×75-10.9 (do nr silnika 228249)	1
20	0054/21-029/2 PN-58/M-82110	Śruba M10×115-10.9 (do nr silnika 228249)	2
20a	0054/21-066/3 PN-58/M-82117	Śruba M10×30-8.8 (od nr silnika 228250)	3

Tablica 9A

Zespół 0046/60-700/1 Filtr oleju (od nr silnika 228250)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/60-738/0	Filtr oleju PP-8.4	1
2	0050/60-736/0	Łącznik	1
3	0050/60-737/0	Korpus filtru	1
4	0046/60-708/0	Filtr oleju	1



RYS. 1. Zespół 0046/60-701/1 (zgodnie z tablicą 9A): 1 — filtr oleju PP-8,4; 2 — łącznik; 3 — korpus filtru; 4 — filtr oleju kompletny

Przekładnia napędu licznika motogodzin

W celu obniżenia kosztów napraw przekładni napędu licznika motogodzin, nr katalogowy 0050/60-214/0, od 1.I 1975 r. wprowadzono do obrotu częściami zamiennymi poszczególne detale przekładni.

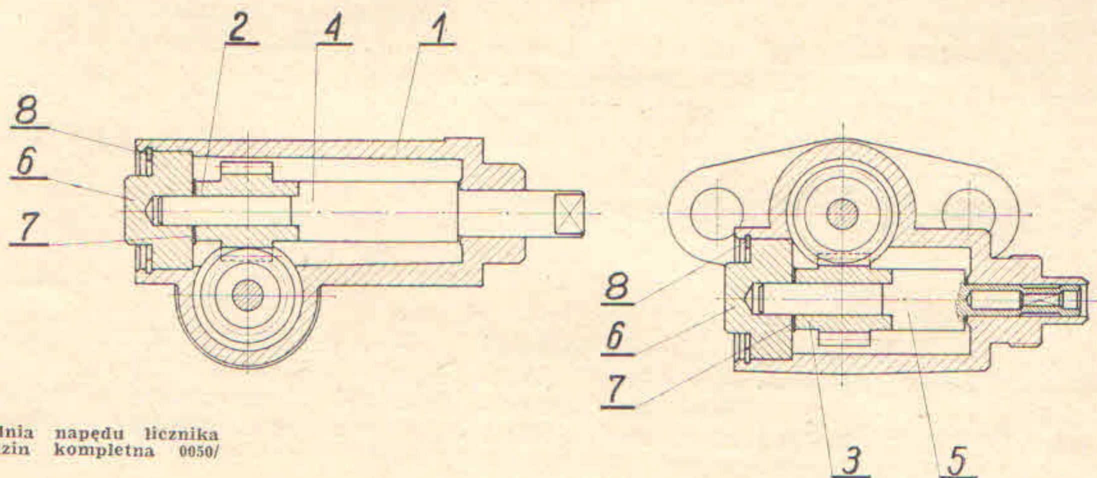
Dotychczas można było nabywać jedynie przekładnię kompletną.

Producentem przekładni napędu licznika motogodzin są Zakłady Metalowe „Nimet" Nisko nad Sanem.

Detale należy zamawiać według numerów katalogowych podanych w tabeli 1.

TABELA 1

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa części	Liczba szt.
1	0050/60-216/0	Korpus przekładni napędu licznika	1
2	0050/60-217/0	Koło zębate	1
3	0050/60-218/0	Koło zębate	1
4	0050/60-219/0	Wałek	1
5	0050/60-220/0	Wałek	1
6	0050/60-221/0	Korek	2
7	0050/60-222/0	Podkładka	2
8	0054/62-051/4	Pierścień osadczy 24W PN-63/M-85111	2



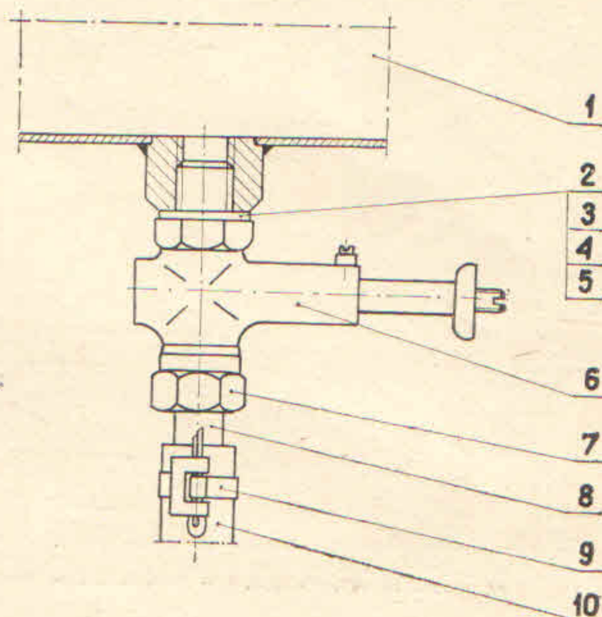
RYS. 1. Przekładnia napędu licznika motogodzin kompletna 0050//60-214/0

Ciągnik Ursus C-330

Kranik paliwa 0050/55-211/0

W ciągniku Ursus C-330 od nr ciągnika 197800 wprowadzono kranik paliwa 0050/55-211/0 w miejsce kranu 0042/31-020/0. Kranik ten jest zunifikowany z kranikiem paliwa z ciągnika Ursus C-355.

Pozmianowy kranik paliwa charakteryzuje się zwiększoną przepustowością paliwa, w związku z tym unika się częstego zapowietrzania układu paliwowego. Zbiornik paliwa 0042/31-304/0 ma króciec z gwintem wewnętrznym M 16×1,5 pozwalającym na bezpośrednie wkręcanie kranika w dno zbiornika.



RYS. 1. Mocowanie kranika 0050/55-211/0 do zbiornika paliwa: 1 — zbiornik paliwa 0042/31-304/0; 2 — podkładka uszczelniająca 0050/55-228/0, grubość 1 mm; 3 — podkładka uszczelniająca 0050/55-229/0, grubość 1,2 mm; 4 — podkładka uszczelniająca 0050/55-231/0, grubość 1,5 mm; 5 — podkładka uszczelniająca 0050/55-232/0, grubość 2 mm; 6 — kranik paliwa 0050/55-211/0; 7 — nakrętka dociskająca 0050/72-276/0; 8 — końcówka przewodu 0050/45-260/0; 9 — opaska zaciskowa 0054/69-090/1; 10 — rurka gumowa 0050/01-848/0

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61

Przedzmianowe zbiorniki paliwa z króćcem o gwincie zewnętrznym M 18×1,5 nie będą produkowane na części zamienne. W przypadku wymiany uszkodzonych zbiorników paliwa, stosowanych w ciągnikach do nr 197800, należy zamawiać również pozmianowy kranik paliwa 0050/55-211/0, końcówkę przewodu 0050/45-260/0, nakrętkę dociskającą 0050/72-276/0, podkładki uszczelniające 0050/55-228/0; 0050/55-229/0; 0050/55-231/0; 0050/55-232/0. Podkładki te są różnej grubości i służą do regulacji ustawienia kranika paliwa prostopadle do osi podłużnej ciągnika. Ustawienie takie ułatwia wygodne otwieranie i zamykanie dopływu paliwa. Zamocowanie kranika paliwa pokazane jest na rysunku 1. Obsługa kranika paliwa 0050/55-211/0 opisana jest w informatorze nr 1(77), luty 1974 r.

Przedzmianowy kran paliwa 0042/31-020/0 będzie produkowany na części zamienne.

Tablica rozdzielcza

Od nr ciągnika 198000 wprowadzono nową tablicę rozdzielczą 0042/31-302/0 w miejsce tablicy 0050/01-892/4.

Nowa tablica jest całkowicie zamienna z tablicą przedzmianową. Zmianie uległo położenie lampki kontrolnej podgrzewaczy na tablicy rozdzielczej z dolnego na górne.

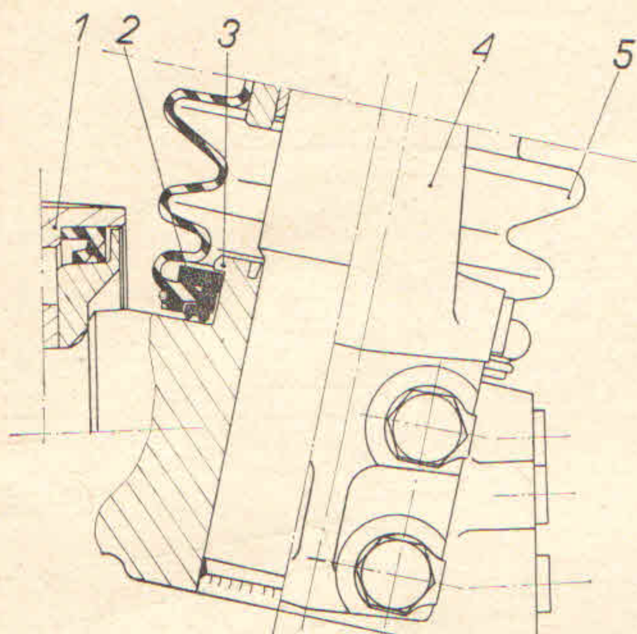
Przedzmianowa tablica rozdzielcza 0050/01-892/4 nie będzie produkowana na części zamienne.

Ciągnik Ursus C-385

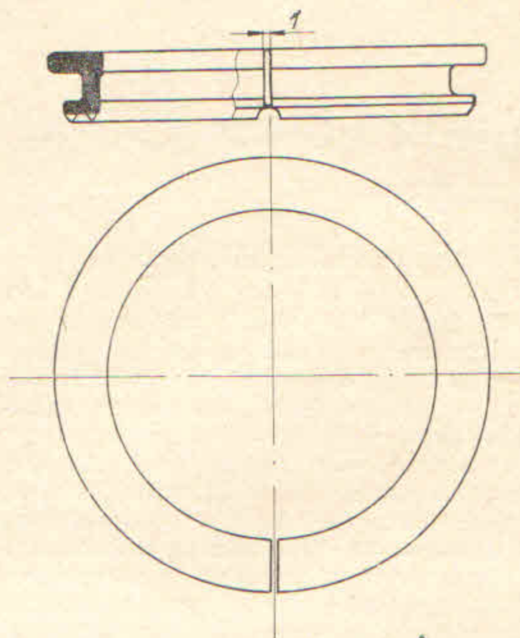
Pierścień osadczy

W ciągniku Ursus C-385 od numeru 13031 w zespole 0080.271.000 — zwrotnice resorowane z kołami 7.50-20, anulowano pierścień osadczy 0080.271.032 oraz rowek pod ten pierścień. Natomiast na zwrotnicy lewej 0080.271.080 i prawej 0080.271.090 wykonano kołnierz, który ustala położenie pierścienia 0080.271.014 (rys. 1) wykonanego z tarlonu.

Pierścień 0080.271.014 po zmianie ma promieniowe przecięcie (rys. 2), które umożliwia założenie go na zwrotnice. Oznaczenie zwrotnic oraz pierścieni z tarlonu nie uległo zmianie.



RYS. 1. Szczegół zwrotnicy resorowanej lewej: 1 — piasta koła, 2 — pierścień 0080.271.014 z tarlonu, 3 — kołnierz na zwrotnicy resorowanej, 4 — dźwignia, 5 — osłona



RYS. 2. Pierścień 0080.271.014 po zmianie

Pierścień osadczy 0080.271.032 będzie dostarczany na części zamienne do ciągników o numerach poniżej 13031.